

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

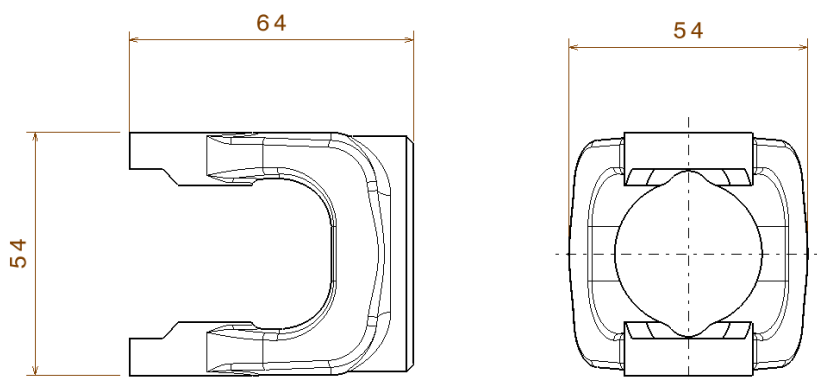
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D7-24A	7326.90.90	Ex 043 – Garfo forjado a quente, composto de aço médio carbono, silício, magnésio , enxofre e fósforo, com interfaces funcionais usinadas de precisão, com a função de permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas, aplicadas em colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), resiste a torque cardânico superior a 500 Nm, peso máximo de 0,320 kg e dimensões máximas aproximadas de 64 mm, 54 mm e 54 mm.	NCM 8708.94.90 - Garfo forjado a quente, composto de aço médio carbono, silício, manganês , enxofre e fósforo, com interfaces funcionais usinadas de precisão, com a função de permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas, aplicadas em colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), resiste a torque cardânico superior a 500 Nm, peso máximo de 0,320 kg e dimensões máximas aproximadas de 64 mm, 54 mm e 54 mm.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

Garfo forjado a quente, composto de aço médio carbono, silício, manganês, enxofre e fósforo, com interfaces funcionais usinadas de precisão, para permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas aplicadas em colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), resiste a torque cardânico superior a 500 Nm. Peso máximo de 0,320 Kg, com dimensões máximas aproximadas de 64 x 54 x 54 milímetros, dureza de 95 HRB Rockwell B, espessura de orelhas de 3,8 milímetros, com superfícies livres de trincas, submetido ao processo de normalização para alívio de tensões.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item: (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Item aplicado em árvores intermediárias de colunas de direção, de veículos comerciais (caminhões e ônibus), com a função de permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas, resistindo a torque cardânico superior a 500 Nm, assegurando transferência de torque requerida pelo sistema de direção.